

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์รถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร
เทศบาลตำบลนาคู อำเภอนาคู จังหวัดกาฬสินธุ์

1.ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลนาคู อำเภอนาคู จังหวัดกาฬสินธุ์ ได้ตั้งงบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2562 เพื่อดำเนินการตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณ 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒.วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยยะทดแทนคันเดิมที่สภาพการใช้งานมานาน
- 2.2 เพื่อให้มีรถบรรทุกขยยะใช้งานในการบริการเก็บขยยะอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3.คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.2 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.3 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 ต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลนาคู ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอมิคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ช.กำหนด

3.13 ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ปปช. กำหนด

4. ลักษณะทั่วไป

4.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายขนาด 6 ตัน ชนิด 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์

4.2 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

4.3 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

4.4 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

4.5 มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสี่เหลี่ยม 1 ดวง ตามมาตรฐานของ กรมการขนส่งทางบกกำหนด

4.6 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

5. คุณสมบัติเฉพาะ

5.1 ตัวรถยนต์

5.1.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

5.1.2 น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

5.1.3 มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ

5.1.4 มีระบบพวงมาลัยขวา พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

5.1.5 มีระบบห้ามล้อ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมเบรกมือในขณะห้ามล้อหรือจอดตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.1.6 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

5.1.7 มีชุดปิดน้ำฝนกระจกหน้า 2 อัน และมีระบบฉีดล้างกระจกตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5.1.8 มีกระจกมองข้างติดตั้งด้านซ้าย-ขวา สามารถปรับมุมการมองได้

5.1.9 มีที่บังแดดติดตั้งภายในเก๋งและติดฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า 60%

4.1.10 เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ 3 ชุดหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

4.1.11 ติดตั้งวิทยุและเครื่องเล่นแผ่นซีดีพร้อมลำโพงตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5.1.12 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

5.1.13 สีของรถบรรทุกขยะ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต, ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

5.1.14 มีระบบมาตรวัดสัญญาณเตือนหรือระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้มีเพื่อความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

5.1.15 ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทย มีศูนย์บริการภายในจังหวัดกาฬสินธุ์

5.1.16 ติดตั้งระบบยกหัวเก๋งสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์

5.2 ระบบเครื่องยนต์

5.2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ 4 จังหวะ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ

...//5.2.2 ระบบ.....

5.2.2 ระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น

5.2.3 คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

5.2.4 กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.2315-2551 หรือยูโร 3 หรือมาตรฐาน มอก.ล่าสุด

5.3 ระบบส่งกำลัง

5.3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานการผลิต

5.3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุก ไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และมีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

5.4 ระบบกันสะเทือน ระบบห้ามล้อ

5.4.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.5 ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

5.5.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามมาตรฐานของกรมการขนส่ง

ทางบก

5.5.2 ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 70 แอมแปร์ จำนวน ๒ ลูก

5.5.3 มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

5.5.4 ติดตั้งระบบไฟส่องสว่างข้างตัวรถทั้งสองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.5.5 ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองชนิดแผงสัน จำนวน 1 ดวง พร้อมขาติดตั้ง

5.5.6 ด้านหลังบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า 125 มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสง ได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลท์ และ 24 โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

5.5.7 ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่าง หรือไฟค้นหาแบบปรับหมุนด้วยรีโมทควบคุมระยะไกล เพื่อใช้ในเวลากลางคืน ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียดผลการทดสอบไฟส่องสว่างและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

5.6 ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

5.6.1 ตู้บรรทุกมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

5.6.2 พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า 1,300 ชั่วโมงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

5.6.3 ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากแผ่นเหล็กมาตรฐานมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

//5.6.4 ผนังข้าง.....

5.6.4 ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

5.6.5 ตู้บรรจุขยะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 หรือสูงกว่า และ ISO 14001 โดยยื่นเอกสารรับรองประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

5.7 ชุดอัดขยะมูลฝอย

5.7.1 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

5.7.2 ตอนท้ายถัง มีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็ม สามารถบังคับเครื่องอัด ให้ขยะเข้าถังได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

5.7.3 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้

5.7.4 พื้นที่รองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

5.7.5 ด้านล่างของที่รองรับมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

5.7.6 มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

5.7.7 มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง และด้านข้างซ้าย-ขวา ของตัวรถ

5.7.8 ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

5.7.9 กระจกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 เอกสารรับรองกระจกไฮดรอลิกใหม่จากผู้ผลิตและหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

5.8 ชุดคายขยะมูลฝอย

5.8.1 ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระจกไฮดรอลิกเป็นแบบ TELESCOPIC CYLINDER ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย พื้นล่างสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร

5.8.2 แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตรทำงานด้วยไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

5.8.3 แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพื้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

5.8.4 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

//5.8.5 ชุดยก.....

5.8.5 ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกพร้อมชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 โดยแนบใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 เอกสารรับรองกระบอกไฮดรอลิกใหม่จากผู้ผลิต และหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

5.9 ระบบไฮดรอลิก

5.9.1 ไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานหรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน โดยแนบใบแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมเอกสารรับรองกระบอกไฮดรอลิกใหม่จากผู้ผลิตและหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

5.9.2 ติดตั้งชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิกประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:9001 และ ISO:14001 พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน เอกสารรับรองปั๊มไฮดรอลิกใหม่จากผู้ผลิตและหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

5.9.3 สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressuer) ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว

5.9.4 กระบอกไฮดรอลิก ท่อ สายและอุปกรณ์ไฮดรอลิก สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

5.9.5 ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร

5.10 การพ่นสีและตราหน่วยงาน

5.10.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้นแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดสีโพลี-ยูเรเทนไม่น้อยกว่า 2 ชั้น(สีจริงตามที่หน่วยงานกำหนด)

5.10.2 การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิมด้วยสีเคลือบEpoxyหรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

5.10.3 โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีมาตรฐาน โดยนำเอกสารและหนังสือแต่งตั้งผู้จำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นซอง

5.10.4 การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้า ใต้บังโคลนหลัง ด้วยบอดี้ชู้ดหรือเทคโคตหรือเทียบเท่า

5.10.5 การพ่นตราเครื่องหมายของเทศบาลตำบลนาคูบริเวณด้านข้างประตูรถทั้งสองข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร พร้อมชื่อหน่วยงานและหมายเลขครุภัณฑ์ และพ่นตัวอักษร "ใช้ในราชการเท่านั้น" ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 6 เซนติเมตร ใต้ด้านนอกรถทั้งสองข้างพ่นด้วยสีขาวและมีอักษรชื่อเต็มของหน่วยงานไว้ด้านหน้ากระถกขนาดสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร

5.10.6 พ่นตัวอักษร "โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด" ผนังด้านข้างของตู้เก็บขยะมูลฝอย ขนาดความสูงไม่น้อย ๑๐ เซนติเมตร พร้อมติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน

5.11 เครื่องมือและอุปกรณ์

5.11.1 ติดตั้งเกจและสัญญาณต่าง ๆ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน และตามมาตรฐานผู้ผลิต

//5.11.2 เครื่องมือ.....

5.11.2 เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน 1 ชุด
5.11.3 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานของรถ	จำนวน 1 ชุด
5.11.4 บล็อก และประแจถอดล้อ	จำนวน 1 ชุด
5.11.5 หนังสือคู่มือรับบริการการตรวจเช็ค	จำนวน 1 ชุด
5.11.6 คู่มือการใช้รถและการบำรุงรักษา	จำนวน 1 ชุด
5.11.7 ชุดกระบอกอัดจารบีพร้อมจารบี	จำนวน 1 ชุด
5.11.8 สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน 1 ชุด
5.11.9 แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้าม ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ตัน	จำนวน 1 ชุด
5.11.10 ถุงมือป้องกันสารเคมีและน้ำมัน	จำนวน 4 คู่
5.11.11 ชุดลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน 1 ชุด
5.11.12 ดึงดับเพลิง ขนาด 5 ปอนด์	จำนวน 1 ถัง
5.11.13 ค้อน ขนาด 1.5 ปอนด์	จำนวน 1 ชุด
5.11.14 กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก	จำนวน 1 ชุด

6. เงื่อนไขในการรับประกัน

6.1 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดแคตตาล็อก หรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกขยยะแบบอัดท้าย และหนังสือรับรองมาตรฐานผู้เก็บบรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้าย และรายละเอียดแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน มาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

6.2 ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียนตลอดจนภาษีอื่นๆเรียบร้อยแล้ว

6.3 การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา 1 ปีหรือระยะทาง 100,000 กิโลเมตร หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจกเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข หากต้องดำเนินการแก้ไขเกินเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องหารถสำรองมาให้ใช้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ

6.4 ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย(ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

6.5 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิต ตามมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 และ ISO 14001 ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยยะ กระบอกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

6.6 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยยะในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

6.7 กำหนดยื่นราคา 60 วัน

6.8 กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน นับตั้งแต่จากวันที่ทำสัญญาซื้อขาย

6.9 เทศบาลตำบลนาคู “จะชำระเงินให้ผู้ขาย” เมื่อผู้ขายส่งมอบรถยนต์และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์พร้อมพรบ.คุ้มครองผู้บริโภคจากผู้ประสบภัยจากรถ ให้กับเทศบาลตำบลนาคู ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

6.10 กำหนดสถานที่ส่งมอบ ณ ที่ทำการเทศบาลตำบลนาคู ตามวันเวลาที่กำหนดภายหลัง (วันเวลาและสถานที่ส่งมอบอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามที่เทศบาลตำบลนาคูกำหนด ทั้งนี้ต้องเป็นไปเพื่อประโยชน์

//ช่องทางราชการ....

ของทางราชการเป็นสำคัญ)

6.11 ในวันที่ส่งมอบรถขยะ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและผู้จำหน่ายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง พร้อมใช้งาน

7. วงเงินในการจัดหา

งบประมาณจัดหา จำนวนเงิน 2,400,000 บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประดิษฐ์ ศรีประไหม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีระ สีระมาตร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภาณุวัฒน์ พลະสินธุ์)

๒๑/๕/๖๒